

(സി) കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണ മിഷന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണ മിഷൻ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായത്തിന്റെ കേന്ദ്ര വിഹിതം 75 ശതമാനവും സംസ്ഥാന വിഹിതം 25 ശതമാനവുമാണ്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം National Mission on Food Processing (NMFP)-ന് 2012-13-ൽ 4.66 കോടി രൂപയും 2013-14-ൽ 2.22 കോടി രൂപയും 2014-15-ൽ 36.14 ലക്ഷം രൂപയും കേന്ദ്രവിഹിതമായി കേരളത്തിന് ലഭിച്ചു. ഇപ്രകാരം ലഭിച്ച കേന്ദ്ര വിഹിതവും സംസ്ഥാന വിഹിതവും ചേർത്ത് 9.52 കോടി രൂപ സംസ്ഥാനത്ത് അനുമതി നൽകിയ 23 ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണ സംരംഭങ്ങൾക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചി-മംഗലാപുരം ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി

154(2355) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ

(എ) കൊച്ചി - മംഗലാപുരം ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ചുവോ ;

(സി) പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി നാളിതുവരെ എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ; വിശദീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളത്തിൽ 7 ജില്ലകളിലായി 503 കിലോമീറ്ററിലാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ വിന്യസിക്കാനുള്ളത്. ഇതിൽ മുഴുവൻ ദൂരത്തിലെയും P&MP Act സെക്ഷൻ 6(1) പ്രകാരമുള്ള ഗവൺമെന്റ് വിജ്ഞാപനം നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ 2012 ജനുവരിയിൽ ആരംഭിച്ച പദ്ധതി, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിലുണ്ടായ ജനകീയ പ്രതിഷേധം കാരണം 31 കിലോമീറ്ററിൽ മാത്രമാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയ്ക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള 503 കിലോമീറ്ററിൽ 342 കിലോമീറ്ററിലും മഹസർ പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ ഒരു ഉന്നതാധികാര സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സമിതി ഇടയ്ക്കിടെ യോഗം ചേരുകയും പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നടപടിക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കി ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ സർവ്വെ പൂർത്തീകരിക്കുകയും P&MP Act സെക്ഷൻ 6(1) പ്രകാരമുള്ള വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) പദ്ധതിയുടെ ആകെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് 3263 കോടി രൂപയാണ്. പൈപ്പും മറ്റ് സാമഗ്രികളും സമാഹരിക്കുന്നതിനും പൈപ്പ് ലൈൻ റൂട്ടിലുള്ള ഗെയിൽ സ്റ്റേഷനുകൾക്കുവേണ്ടിയും ട്രൂവുമകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയ തുകയും ഉൾപ്പെടെ ഇതുവരെ ഏകദേശം 2400 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യാവസായിക പുരോഗതിയാണ് മുഖ്യമായ ലക്ഷ്യം. ഭാവിയിലെ ഊർജ്ജസ്രോതസ്സായ പ്രകൃതി വാതകം സംസ്ഥാനത്ത് ലഭ്യമാക്കുന്നതുവഴി ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒരു വ്യാവസായിക ഇടനാഴിയായി രൂപപ്പെടുകയും വളരെയധികം വ്യവസായങ്ങൾ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യും. മറ്റു ഇന്ധനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് അന്തരീക്ഷമലിനീകരണം വളരെ കുറവായതുമൂലം ഇത് ഹരിത ഇന്ധനം എന്നറിയപ്പെടുന്നു. താരതമ്യേന വിലകുറഞ്ഞ ഈ വാതകം വീടുകളിലേയ്ക്ക് പൈപ്പ് ലൈനിലൂടെ ഇടതടവിലൊതെ എത്തിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ മറ്റൊരു ലക്ഷ്യം. കൂടാതെ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇന്ധനമായും, വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനും ഈ വാതകം ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള പാചകവാതകക്ഷാമം പരിഹരിക്കുവാൻ എൽ.പി.ജി.-യെക്കാൾ ചെലവുകുറഞ്ഞ പ്രകൃതിവാതകത്തിന് ഒരു പരിധിവരെ സാധിക്കും. കേരളത്തിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന എല്ലാ നഗരങ്ങളിലെയും വീടുകളിൽ പൈപ്പിലൂടെയുള്ള പ്രകൃതിവാതക വിതരണവും (PNG), വാഹനങ്ങളിൽ പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയെക്കാൾ ചെലവ് കുറഞ്ഞ ഇന്ധനവിതരണവും (CNG) ഈ പദ്ധതിവഴി ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ട്.

നിക്ഷേപ സംഗമ മേളകൾ

155(2356) ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി :

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് :

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക :

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടത്തിയ മേളകളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടത്തിയതെന്നും ഇതുമൂലം ഉദ്ദേശിച്ച നിക്ഷേപങ്ങൾ എത്രയായിരുന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;